

湖南湘江新区党政综合部

B1 类
同意公开

湖南湘江新区党政综合部 对长沙市十六届人大二次会议 第 217 号建议的答复

丁光辉代表：

您在市十六届人大二次会议上（闭会期间）提出的《关于启动云栖路提质改造的建议》收悉。湖南湘江新区高度重视，交由开发建设局（交通运输局）认真办理。现综合办理情况，答复如下：

一、基本情况

根据长沙市综合交通规划，云栖路（学士联络线）定位为城市快速路，向西对接长潭西高速和长韶娄高速，向东对接南二环，承担区域交通“快进快出”功能。随着现状云栖路两侧地块的不断开发以及长潭西高速、三环线交通量的不断增长，现状的云栖路交通压力持续增大。尤其在节假日，进城和出城的车流量急剧增大，往往形成长达数公里的交通拥堵。

二、办理建议

根据现场查勘，现状云栖路（学士联络线）标准横断面宽度为 34.5m，采用的双向六车道的一块板布置形式，自西向东，先后与象嘴路、香格里拉大道、左栗路、车塘河路、白鹤社区无名路相交，最后接含浦大道上跨菱形立交。沿线相交道路中，象嘴路和含浦大道均为立体交叉，左栗路和无名路则为右进右出的交通组织形式，车塘河路现状为信号灯控平面交叉。由于晚安家具城以及瑞盛云栖路、白鹤社区的出行交通量较大，车塘河路节点交通拥堵严重，信号灯控无法满足交通通行需求，需进行立交改造。

为优化区域路网，改善居民出行环境，同时构建湘江新区内二环线和三环线之间快速转换通道，打通三环线内部东西快速通道，提升路网整体服务水平。根据湘江新区的统筹部署，云栖路辅道拉通及车塘河路节点改造工程已列入湘江新区 2023 年项目投资计划预备项目，项目计划按规划快速路标准实施象嘴路-含浦大道段，包括辅道拉通和云栖路-车塘河路口立体化改造，全长约 1.9km。同时考虑到项目沿线用地条件及高压线限制，建议项目分阶段实施，先行实施车河塘路节点立体化改造，后期实施云栖路辅道拉通工程。目前建设单位（湘江集团）正在进行项目前期研究工作，开发建设局也将全力配合，积极推动项目进度，适时启动建设。

按照市政府“十六纵十六横”道路空间品质提升工作部署，2021 年我区对云栖路（罗家嘴-学士收费站）段（3.2km）进行了提质改造，改造内容主要包括对部分路段病害进行处置、铣刨罩

面；全线绿化梳理，重要节点花境打造，铺设给水系统；拉通盲道，提质人行道品质，优化部分路口交通，疏通断点堵点，增设公交站点等，有效改善了道路周边环境，提升了道路通行能力。

同时，新区将加快城市智慧交通设施建设，加强城市交通诱导管理，科学分流高峰时段交通流，不断提升城市交通服务水平和居民幸福感。

感谢您对云栖路提质改造工作的重视和关心。

湖南湘江新区党政综合部

2023年7月12日

联系单位：湖南湘江新区开发建设局（交通运输局）

联系人：常宗恒

联系电话：19908486833